

## **Vervoersbeleid Kindercentrum Kruiemtje**

*De Buitenschoolse Opvang van Kindercentrum Kruiemtje, verzorgt dagelijks het vervoer van kinderen naar en van school. Maar er worden ook regelmatig uitstapjes gedaan met de peuters waarvoor er ook gebruik wordt gemaakt van de Bus en auto van Kruiemel. Maar er wordt ook gewandeld met de bolderkar en/of buggy. Al deze vormen van vervoer vragen voor een duidelijke structuur met de nodige voorzorgsmaatregelen om dit zo veilig mogelijk te laten verlopen. Dit vervoer van de opvang kinderen is goed en veilig geregeld, middels dit vervoersbeleid wat integraal binnen de organisatie en specifiek door de groepsleiding van de betreffende groepen wordt gehanteerd.*

*Wij vervoeren de kinderen van alle scholen uit Delfzijl en Appingedam. Om het vervoer goed te regelen stellen we een paar aandachtspunten en regels centraal, zodat alle kinderen veilig onze buitenschoolse opvang kunnen bereiken. Deze aandachtspunten en regels gelden ook als we uitstapjes organiseren.*

*Wanneer er geen sprake is van een reële loopafstand zullen we de kinderen met de Bus/ auto vervoeren.*

### **Kwaliteit**

Kindercentrum Kruiemtje zorgt ervoor, dat het vervoer van de kinderen veilig en volgens alle landelijke richtlijnen zal gebeuren. Daarbij moet het ook nog efficiënt en volgens onze eigen kwaliteitsnormen plaatsvinden. Vandaar dat we in dit vervoerbeleid de volgende zaken uitgebreid hebben omschreven:

- Afspraken met kinderen en ouders/verzorgers;
- Afspraken rond het wandelen
- Afspraken rond het (zelfstandig) vervoer per fiets
- Afspraken rond het vervoer per auto/bus
  - wetten en regels
  - verzekering
  - veiligheid
  - maximum aantal kinderen per rit;
  - maximale wachttijden;
  - maximale duur van de rit;
- Afspraken met scholen;

### **Afspraken met kinderen en ouders/verzorgers.**

Wij vinden het noodzakelijk dat er goede afspraken gemaakt worden met zowel kinderen als ouders/verzorgers. Ouders/verzorgers moeten schriftelijk toestemming geven voor het vervoer van hun kinderen. Kinderen moeten weten wat er van hen verwacht wordt en het verloop van het vervoer kan alleen goed en veilig verlopen als iedereen zich aan de afspraken houdt.

Zo zullen kinderen die zelfstandig naar de BSO komen een eigen contract ondertekenen, en wordt er bij het afwijken van de afspraak persoonlijk contact opgenomen met alle betrokken partijen. (kinderen, ouders/verzorgers en school.) Op die manier komt niemand voor verrassingen te staan. Op de groep ligt een vervoersrooster, wat u altijd kunt inzien en waarop staat vermeldt, welke kinderen van welke school worden opgehaald. Mocht u er vragen over hebben, dan kunt u dat altijd bespreken met de verantwoordelijke medewerker van de organisatie. De leidsters van de BSO verzorgen het vervoer volgens rooster.

### **Afspraken rond het wandelen.**

Gezien onze pedagogiek en de visie die wij hanteren t.a.v. een gezonde leefstijl, heeft wandelen onze voorkeur. Het stimuleert de motoriek, kinderen leren de verkeersregels en het is een direct contact met de natuur en de seizoenen. Ook zorgt het voor ontspanning en een andere kijk op de dag wanneer je buiten bent geweest.

Afspraken ten aanzien van het wandelen;

- Wanneer wij het terrein van Kruiemtje verlaten maken we de kinderen bekend met de verkeersregels en de afspraken die gelden voor het wandelen in een groep.
- Kinderen die moeite hebben zich te houden aan regels en afspraken lopen naast de groepsleiding het liefst aan de hand.
- Kinderen die nog te jong zijn om te lopen, zitten in de bolderkar/buggy.

- Kinderen die moeite hebben met stil zitten, zitten vast in een tuigje in de bolderkar.
- Kinderen in de buggy/ wandelwagen zitten altijd vast in het aanwezige tuigje.
- Kinderen lopen twee aan twee voor de leiding uit, wanneer je met twee begeleiders bent lopen de kinderen voor de achterste leiding en achter de voorste leiding (tussen de leiding in).
- Er gaat altijd voldoende begeleiding mee, 1 begeleider op 5 kinderen (0 t/m 4 jaar) is een duidelijke stel regel.

### **Afspraken rond het (zelfstandig)vervoer per fiets.**

BSO kinderen die met toestemming van de ouders zelfstandig mogen fietsen van en naar school of een vriendje/vriendinnetje hebben daarvoor een *zelfstandigheidcontract* samen met hun ouders en de mentor van het kind ingevuld besproken en ondertekend.

Als kinderen zelfstandig op de fiets of met het openbaar vervoer mogen komen van de ouders, zullen de leidsters op de groep de tijd in de gaten houden, en aan de bel trekken als de kinderen niet tijdig arriveren.

### **Afspraken rond het vervoer per bus/auto**

#### **Wetten en regels.**

Er gelden in Nederland twee wetten bij het vervoer van personen.

Met deze 2 wetten hebben we te maken.

- De Wet Personenvervoer;

De Wet Personenvervoer regelt het vervoer van personen tegen betaling (taxi's en bussen). Onder andere wordt het maximale aantal te vervoeren kinderen in deze voertuigen voorgeschreven.

- De Wegenverkeerswet (1994);

In de Wegenverkeerswet wordt (onder andere) het vervoer van kinderen in een gewone personenauto (geen taxi) geregeld. Ook het vervoer met busjes die de BSO zelf aanschaft voor gebruik vallen onder deze wet.

We houden ons aan alle normen, bepalingen en eisen die deze wetten aan ons stellen.

#### **Wij volgen verder de adviezen van Veilig verkeer Nederland:**

Wij houden ons aan de wet;

Wij zorgen voor autogordels (eventuele kinderzitjes) op iedere zitplaats en gebruiken ze;

Wij vervoeren niet meer kinderen dan er gordels zijn;

Wij vervoeren niet meer personen dan er zitplaatsen zijn;

Tot slot:

Meer informatie over het vervoer van kinderen en veiligheid

Website: [www.veiligheid.nl](http://www.veiligheid.nl)

### **Verzekeringen.**

Elke automobilist is volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) verplicht zich te verzekeren tegen schade aan derden. Derden kunnen ook inzittenden zijn van de auto. Daarnaast zijn wij op de volgende manieren verzekerd:

- *Ongevallenverzekering voor inzittenden*; Deze verzekering leidt tot uitkering bij overlijden of (blijvende) invaliditeit, ongeacht de schuldvraag. De verzekerde bedragen zijn van tevoren vastgesteld.

- *Schadeverzekering voor inzittenden*; Deze verzekering is uitgebreider dan de Ongevallenverzekering. De verzekering keert de werkelijke schade uit. Bovendien dekt deze verzekering naast de materiële schade ook de immateriële schade, zoals loonderving, juridische kosten en zelfs smartengeld.

Kinderen die door de BSO-leiding in een auto vervoerd worden, zijn verzekerd onder de WAM-verzekering van de organisatie. Ook geldt de Ongevallenverzekering en Schadeverzekering die wij hebben afgesloten. Alle richtlijnen die de verzekering aan ons oplegt volgen wij.

### **Veiligheid.**

Wanneer er gebruik wordt gemaakt van het vervoer per auto/bus is de betreffende medewerker altijd in het bezit van een mobiele telefoon. Deze is bedoeld in geval van nood om hulp in te roepen. In de dag map/Kidsadmin staan alle actuele contactgegevens van de kinderen en hun ouders. Tevens is er een EHBO-koffer in de auto aanwezig een reflecterend hesje en een gevaren driehoek.

**Maximum aantal kinderen per rit.**

Het aantal kinderen dat we maximaal zullen vervoeren hangt af van het vervoersmiddel dat we gebruiken. Als dit in een gewone personenauto gebeurt, vervoeren we maximaal 3 kinderen op de achterbank, mits deze is voorzien van 3 autogordels en/of daarvoor bestemde autostoeltjes/verhogers.

Als het vervoeren van de kinderen in een speciaal daarvoor bestemde auto gebeurt, zal het aantal kinderen afhangen van het aantal zitplaatsen met gordels. De basisregel hierbij is dat de verkeersveiligheid niet in gevaar mag worden gebracht. Belangrijk is dat het aantal personen dat verzekerd is volgens de polisvoorwaarden klopt. Ouders kunnen ervan uitgaan dat we deze norm volgen, dat al onze vervoersmiddelen hieraan voldoen en dat we daar in de praktijk niet van zullen afwijken. Zowel de bus, auto als medewerker en inzittenden zijn goed verzekerd. Als extra veiligheidsoptie en garantie dat we niet meer kinderen vervoeren per vervoersmiddel als wettelijk is toegestaan (ook in onverwachte situaties) geven we de medewerkers een telefoon mee. Mochten er onverhoopt meer kinderen zich aanbieden bij school dan gepland, dan kunnen zij altijd contact opnemen met de groep en zullen er extra middelen worden ingezet. In noodgevallen kunnen we direct een beroep doen op een groepshulp/ achterwacht.

**Maximale wachttijden.**

Met de scholen maken we per school, per kind en/of per leerkracht afspraken over de wijze waarop we kinderen brengen en ophalen. We streven naar een minimale wachttijd van de kinderen op school en willen graag ieder kind uit de gang/ plein ophalen. In de praktijk zal dit niet altijd lukken, aangezien we op dezelfde tijd diverse scholen gaan bedienen.

Tijdens het plaatsingsgesprek nemen we met ouders, de best haalbare werkwijze/procedure door, waarna zij vervolgens schriftelijk toestemming geven voor het vervoer van hun kind door een medewerker van onze organisatie.

Alle afspraken worden gemaakt vanuit het streven naar een maximale wachttijd van 15 minuten door de kinderen (in de klas bij de leerkracht) of op een centrale, veilige plek op school bij het ophalen. Bij het wegbrengen zullen we maximaal 10 minuten voor aanvang van de lessen (of anders als de regels op school hiervan afwijken) aanwezig zijn.

**Maximale duur van de rit.**

De duur van de rit is ook afhankelijk van het vervoersmiddel dat wordt gebruikt. Met een gewone personenauto is de duur korter dan met een bus, omdat er maar een paar kinderen tegelijkertijd vervoerd worden. In een gecombineerde rit waar meerdere scholen worden bediend, zou de rit wat langer kunnen duren, maar er wordt gestreefd naar een maximale tijdsduur van 15 tot 30 minuten. Wij houden ons aan het volgende stelregel: Hoe korter hoe beter.

**Afspraken met scholen.**

Om het halen en brengen zo soepel mogelijk te laten verlopen onderhouden we regelmatig het contact met de scholen en passen we zo nodig de gemaakte afspraken aan. In principe worden de kinderen opgevangen door de school, tot wij ze overnemen.

Het persoonlijk contact met de onderwijzers daarbij vinden wij erg belangrijk, zodat er een goede overdracht is van (eventuele) belangrijke informatie. Op die manier kunnen wij dat weer op een correcte manier overbrengen aan de ouders/verzorgers.

*\*U geeft toestemming voor dit vervoersbeleid door ondertekening van de intakeformulieren.*